



Nieders. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr,
Geschäftsbereich Oldenburg, Kaiserstr. 27, 26122 Oldenburg



**Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr**
Geschäftsbereich Oldenburg
- Luftfahrtbehörde -

INFORMATIONSBLATT

Segelflug – LAPL(S) und SPL

1. LEICHTLUFTFAHRZEUG-PILOTENLIZENZ - LAPL

Besondere Anforderungen für die LAPL für Segelflugzeuge - LAPL(S)

FCL.105.S LAPL(S) - Rechte und Bedingungen

- a) Die Rechte des Inhabers einer LAPL für Segelflugzeuge bestehen darin, als PIC auf Segelflugzeugen und Motorseglern* tätig zu sein. Um die Rechte auf einem TMG ausüben zu können, muss der Inhaber die Anforderungen in FCL.135.S erfüllen.
- b) Inhaber einer LAPL(S) dürfen nur Fluggäste befördern, wenn sie nach der Erteilung der Lizenz 10 Stunden Flugzeit oder 30 Starts als PIC auf Segelflugzeugen oder Motorseglern absolviert haben.

FCL.130.S LAPL(S) - Startarten

- a) Zur Aufrechterhaltung der Rechte in jeder Startart müssen Piloten mindestens 5 Starts während der letzten 24 Monate ausgeführt haben, ausgenommen Gummiseil-Starts, in welchem Fall Piloten nur 2 Starts ausgeführt haben müssen.
- b) Wenn der Pilot die Anforderung gemäß Buchstabe c nicht erfüllt, muss er die zusätzliche Zahl der Starts in einem Flug mit Fluglehrer oder alleine unter der Aufsicht eines Lehrberechtigten absolvieren, um die Rechte zu erneuern.

FCL.135.S LAPL(S) – Erweiterung der Rechte auf TMG

- a) 6 Std. Flugausbildung an einer ATO auf einem TMG
 - (1) 4Std. Flugausbildung mit FI
 - (2) ein Überlandflug von 150km
- b) Praktische Prüfung mit vorheriger mündl. Überprüfung in den Fächern:
 - Grundlagen des Fliegens
 - Betriebliche Verfahren
 - Flugleistung und Planung
 - Allgem. Flugzeugkunde
 - Navigation

FCL.140.S LAPL(S) - Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung

- a) Segelflugzeuge und Motorsegler. Inhaber einer LAPL(S) dürfen die mit ihrer Lizenz verbundenen Rechte auf Segelflugzeugen oder Motorseglern nur ausüben, wenn sie in den letzten 24 Monaten auf Segelflugzeugen und/oder Motorseglern, außer TMG, mindestens Folgendes absolviert haben:
- (1) 5 Stunden Flugzeit als PIC einschließlich 15 Starts;
 - (2) 2 Schulungsflüge mit einem Lehrberechtigten;
Bestätigung durch den Lehrberechtigten im Flugbuch – nicht auf der Lizenz! Die Schulungsflüge können nicht auf die Anforderungen unter (1) angerechnet werden.
- b) TMG. Inhaber einer LAPL(S) dürfen ihre Rechte auf einen TMG nur ausüben, wenn sie
- (1) auf TMGs in den letzten 24 Monaten folgendes absolviert haben:
 - i) mindestens 12 Flugstunden als PIC einschließlich 12 Starts und Landungen sowie
 - ii) eine Auffrischungsschulung von mindestens einer Stunde Gesamtflugzeit mit einem Lehrberechtigten.
Bestätigung durch den Lehrberechtigten im Flugbuch – nicht auf der Lizenz! Die Flugzeit der Auffrischungsschulung kann nicht auf die Anforderungen unter (i) angerechnet werden.
 - (2) Wenn der Inhaber der LAPL(S) auch die Rechte zum Fliegen von Flugzeugen besitzt, können die Anforderungen gemäß Nummer 1 auf Flugzeugen kumulativ erfüllt werden. (FCL.740.A b) 2)
- c) Inhaber einer LAPL(S), die die Anforderungen gemäß Buchstabe a oder b nicht erfüllen, müssen, bevor sie ihre Rechte wieder ausüben dürfen,
- (1) eine Befähigungsüberprüfung mit einem Prüfer (CRE / FE) auf einem Segelflugzeug/Motorsegler bzw. einem TMG ablegen oder
 - (2) die weiteren Flugzeiten oder Starts und Landungen absolvieren, wobei sie mit Fluglehrer oder alleine unter der Aufsicht eines Lehrberechtigten fliegen, um die Anforderungen gemäß Buchstabe a (zumindest mit einem FI (S)) oder b (zumindest mit einem FI (S) TMG) zu erfüllen.

2. SEGELFLUGZEUGPILOTENLIZENZ (SPL)

Besondere Anforderungen für die Segelflugzeugpilotenlizenz (SPL)

FCL.205.S SPL - Rechte und Bedingungen

- a) Die Rechte für den Inhaber einer SPL bestehen darin, als PIC auf Segelflugzeugen und Motorseglern* tätig zu sein. Um die Rechte auf einem TMG ausüben zu können, muss der Inhaber die Anforderungen in FCL.135.S erfüllen.

- b) Inhaber einer SPL
 - (1) dürfen nur Fluggäste befördern, wenn sie nach der Erteilung der Lizenz mindestens 10 Stunden Flugzeit oder 30 Starts als PIC auf Segelflugzeugen und/oder Motorseglern absolviert haben;
 - (2) dürfen nur ohne Vergütung im nichtgewerblichen Betrieb tätig sein, solange sie nicht
 - i) das Alter von 18 Jahren erreicht haben,
 - ii) nach der Erteilung der Lizenz 75 Stunden Flugzeit oder 200 Starts als PIC auf Segelflugzeugen oder Motorseglern absolviert haben,
 - iii) eine Befähigungsüberprüfung mit einem Prüfer absolviert haben.

- c) Ungeachtet Buchstabe b Absatz 2 darf der Inhaber einer SPL mit den Rechten eines Lehrberechtigten oder Prüfers eine Vergütung erhalten für
 - (1) die Durchführung von Flugausbildung für die LAPL(S) oder SPL;
 - (2) die Durchführung von praktischen Prüfungen und Befähigungsüberprüfungen für diese Lizenzen;
 - (3) die mit diesen Lizenzen verbundenen Berechtigungen und Zeugnisse.

FCL.220.S SPL - Startarten

... Die ... Rechte können ausgeübt werden, wenn der Pilot die Anforderungen gemäß FCL.130.S erfüllt. → Siehe oben beim LAPL (S)

FCL.230.S SPL - Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung

Inhaber einer SPL dürfen die mit ihrer Lizenz verbundenen Rechte nur ausüben, wenn sie die Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung gemäß FCL.140.S erfüllen. → Siehe oben beim LAPL (S)

WEITERE BERECHTIGUNGEN

FCL.800 – Kunstflugberechtigung

- a) Inhaber einer Pilotenlizenz für Flugzeuge, TMG oder Segelflugzeuge dürfen kunstflüge nur unternehmen, wenn Sie Inhaber einer entsprechenden Berechtigung sind.
- b) Bewerber um eine Kunstflugberechtigung müssen folgendes absolviert haben:
 - (1) Mindestens 40 Flugstunden oder, im Fall von Segelflugzeugen, 120 Starts als PIC in der entsprechenden Luftfahrzeugkategorie, absolviert nach Erteilung der Lizenz
 - (2) Einen Ausbildungslehrgang an einer ATO, der folgendes umfasst:
 - i. Einen für die berechtigung angemessenen theoretischen Unterricht
 - ii. Mindestens 5 Std. oder 20 Flüge Kunstflugausbildung mit der entsprechenden Luftfahrzeugkategorie

FCL.805 – Berechtigung zum Schleppen von Segelflugzeugen und Banner

- a) Inhaber einer Pilotenlizenz mit Rechten zum Fliegen von Flugzeugen oder TMG's dürfen Segelflugzeuge oder Banner nur schleppen, wenn Sie Inhaber der entsprechenden Berechtigung zum schleppen von Segelflugzeugen oder zum Schleppen von Bannern sind.
- b) Bewerber um eine Berechtigung zum Schleppen von Segelflugzeugen müssen folgendes absolviert haben:
 - (1) Mindestens 30 Flugstunden als PIC und 60 Starts und Landungen in Flugzeugen, wenn die Aktivität in Flugzeugen durchgeführt werden soll, oder in TMG's, wenn die Aktivität in TMG's durchgeführt werden soll, absolviert nach Erteilung der Lizenz.
 - (2) Einen Ausbildungslehrgang bei einer ATO, der folgendes umfasst:
 - i. theoretischer Unterricht über die Betriebsabläufe und Verfahren beim Schleppen
 - ii. mindestens 10 Schulungsflüge, bei denen ein Segelflugzeug geschleppt wird, davon mindestens 5 Schulungsflüge mit einem Lehrberechtigten, und
 - iii. ausser bei Inhabern einer LAPL(S) oder einer SPL, 5 Flüge zum vertrautmachen in einem Segelflugzeug, das von einem Luftfahrzeug gestartet wird.

ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

FCL.040 - Ausübung der mit Lizenzen verbundenen Rechte

Für die Ausübung der mit einer Lizenz verliehenen Rechte ist die Gültigkeit der darin enthaltenen Berechtigungen, soweit zutreffend, und das zur Lizenz passende Tauglichkeitszeugnisses Voraussetzung.

FCL.045 - Verpflichtung, Dokumente mitzuführen und vorzuweisen

- a) Piloten müssen bei der Ausübung der mit der Lizenz verbundenen Rechte immer eine gültige Lizenz und ein gültiges Tauglichkeitszeugnis mitführen.
- b) Piloten müssen daneben ein Ausweisdokument mit einem Passbild mitführen.
- c) Piloten und Flugschüler müssen auf Aufforderung eines autorisierten Vertreters einer zuständigen Behörde ohne ungebührliche Verzögerung ihren Flugzeitznachweis zur Kontrolle vorlegen.

Nationale Voraussetzungen

→ Inhaber einer TMG-Erweiterung zum LAPL(S) oder SPL bedürfen zusätzlich einer gültigen Zuverlässigkeitsüberprüfung nach dem Luftsicherheitsgesetz.

Anforderungen für Tauglichkeitszeugnisse

MED.A.030 - Tauglichkeitszeugnisse

- b) Bewerber um und Inhaber von Pilotenlizenzen für Leichtflugzeuge (Light Aircraft Pilot License, LAPL) benötigen zumindest ein Tauglichkeitszeugnis für LAPL.
- d) Bewerber um und Inhaber von Privatpilotenlizenzen (Private Pilot Licence, PPL), Segelflugzeugpilotenlizenzen (Sailplane Pilot Licence, SPL) oder Ballonpilotenlizenzen (Balloon Pilot Licence, BPL) benötigen zumindest ein Tauglichkeitszeugnis der Klasse 2.

MED.A.045 - Gültigkeit, Verlängerung und Erneuerung von Tauglichkeitszeugnissen

(3) Die Gültigkeitsdauer von Tauglichkeitszeugnissen der Klasse 2 (für SPL) beträgt:

- i) 60 Monate, bis der Lizenzinhaber das 40. Lebensjahr vollendet. Die Gültigkeit eines Tauglichkeitszeugnisses, das vor Vollendung des 40. Lebensjahres ausgestellt wurde, endet mit Vollendung des 42. Lebensjahres;

- ii) 24 Monate bei Lizenzinhabern, die zwischen 40 und 50 Jahre alt sind. Die Gültigkeit eines Tauglichkeitszeugnisses, das vor Vollendung des 50. Lebensjahres ausgestellt wurde, endet mit Vollendung des 51. Lebensjahres; und
- iii) 12 Monate bei Lizenzinhabern, die das 50. Lebensjahr vollendet haben.

(4) Die Gültigkeitsdauer von Tauglichkeitszeugnissen für LAPL beträgt:

- i) 60 Monate, bis der Lizenzinhaber das 40. Lebensjahr vollendet. Die Gültigkeit eines Tauglichkeitszeugnisses, das vor Vollendung des 40. Lebensjahres ausgestellt wurde, endet mit Vollendung des 42. Lebensjahres;
- ii) 24 Monate bei Lizenzinhabern, die das 40. Lebensjahr vollendet haben.

Lizenz – Lehrberechtigung des Fluglehrers	Ausbildung zur: / Schulungsflüge+Auffrischungsschulungen für Inhaber:					
	PPL(A)		LAPL(A)		SPL	LAPL(S)
	SEP	TMG	SEP	TMG	TMG	TMG
PPL(A) – FI/CRI(A) – SEP+TMG	✓	✓*	✓	✓	-	-
PPL(A) – FI/CRI(A) – SEP	✓	-	✓	-	-	-
PPL(A) – FI/CRI(A) – TMG	-	✓*	-	✓	-	-
PPL(A) – FI(A) LAPL only – SEP+TMG	-	-	✓	✓	-	-
PPL(A) – FI(A) LAPL only – SEP	-	-	✓	-	-	-
PPL(A) – FI(A) LAPL only – TMG	-	-	-	✓	-	-
SPL – FI – Segelflug+TMG	-	-	-	-	✓	✓

* Während der Ausbildung zum Erwerb einer PPL(A) dürfen keine TMG eingesetzt werden! Hier ist nur ein nachträglicher Erwerb dieser Klassenberechtigung möglich.
Mit einem CRI-Zeugnis darf nicht zum Erwerb einer Lizenz ausgebildet werden.